



Or.S.A. Settore Macchina  
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane

**COORDINAMENTO NAZIONALE**

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: [www.macchinistiuniti.it](http://www.macchinistiuniti.it)

E-mail: [web@macchinistiuniti.it](mailto:web@macchinistiuniti.it)

---

Roma, 22 aprile 2012

## Comunicato sciopero OrSA Macchinisti Uniti ore 14.30

### **ALTISSIMA LA PARTECIPAZIONE ALLO SCIOPERO**

Lo sciopero del personale dipendente di Trenitalia addetto all'esercizio del trasporto viaggiatori, iniziato ieri sera alle 21.00, sta registrando una partecipazione massiccia del personale in particolare del personale dei treni (macchinisti e capitreno).

Le previsioni di un'alta partecipazione si erano manifestate durante le assemblee dei lavoratori svoltesi sui luoghi di lavoro. La prima conferma si è avuta dal personale Cargo che ha scioperato con altissime adesioni tra giovedì e venerdì scorsi.

Le motivazioni alla base della vertenza che da anni viene portata avanti dalla nostra OS e che nel tempo si è appesantita di ulteriori accordi negativi per i macchinisti, e non solo per i macchinisti, come IVU e l'ultimo accordo di ristrutturazione Cargo, oggi si sommano alla vertenza contrattuale e più in generale alle scelte governative che stanno smantellando il sistema pensionistico dei ferrovieri.

Le ultime proposte contrattuali presentate sono pesantissime e non condivisibili, i lavoratori delle ferrovie di tutte le imprese stanno dimostrando la loro contrarietà a tale impostazione che ci riporta indietro nel tempo. L'aumento dell'orario di lavoro settimanale e la riduzione dei riposi oltre ad un evidente aggravio delle condizioni lavorative avranno conseguenze inevitabili e pesanti sulla salute dei lavoratori, costretti a lavorare con tali ritmi fino a 67 anni ed oltre, nonché sulla sicurezza del trasporto ferroviario.

A fronte di tutto questo si registrano infine proposte che fanno arretrare anche i salari, il cui potere d'acquisto è stato già eroso pesantemente negli ultimi rinnovi economici.

**FINE COMUNICATO**